

SINOTRUK



MAX
6×4 PRIME MOVER

MAX 6x4 Prime Mover



كابينية واسعة للسائق مع سرير بطابقين
Spacious Driver Cabin with Sleeper Bunk



مساحة تخزين فوق مستوى الرأس
Storage Facility Above the Head Room



عجلة قيادة متعددة الوظائف مع شاشة تي إف تي بمقاس ١٢ بوصة
Multi Functional Steering with 12" TFT Screen



طاولة جانبية للسائق
Co-Driver Table Tray



طاولة جانبية متعددة التخزين
Multiple Storage Table Tray



مساحة عمل واسعة للسائق ومساعدته
Spacious Driver & Co-Driver Work Area

MAX 6x4 PrimeMover Exterior



صدام فولاذي مع حماية خلفية
Steel Bumper with Rear Under Protection



مصباح أمامية إل إي دي مع شبكة أمامية
LED Headlight with Grille



مجموعة مصابيح خلفية مع شبكة
Rear Tail Light with Grille



حامل عجلة احتياطية مُركَّب من المصنع
Factory Fitted Spare wheel Carrier



سعة الخزان
Fuel Tank



مدخل هواء مرتفع
Raised Air Intake

الشكل الخارجي ماكس برايم موفر 6x4

Type		6x4 PM	4x2 Rigid Chassis
Model		SINOTRUK MAX 41.480 6x4 PRIME MOVER	SINOTRUK MAX 23.430 4x2 Prime Mover
Emission Norms		Euro 3	Euro 3
Cabin	Type	Forward Control, Sleeper Cabin, 4-Points Floating Air Suspension, Airbag For Driver, Air Suspension Driver Seat With LCD Instrument And 12.3-Inch Control Screen. Colour: Pure White	
	Model	MC13.48.30	MC11.43-30
Engine	Type	6 Cylinders In Line, 4 Stroke Common Rail Diesel Engine, Water Cooling, Intercooler Turbocharged With EVB And Silicone Oil Cooling Fan	
	Displacement(cc)	12419	10518
	Max. Power (HP/rpm)	480 HP @ 1900 rpm	430 HP @ 1900 rpm
	Max.Torque (Nm/rpm)	2300 NM @ 1050-1400rpm	2100 NM @ 1000-1400rpm
Clutch		Hydraulically Operating With Air Assistance, Dia : 430mm	
GearBox		SINOTRUK HW25712XAC AMT Transmission, 12 F + 1 R	
Axles	Front Axle	9 Ton	7 Ton
	Rear Axle	16X2 Ton Drum Brake with Self-Adjusting Arm & Differential Lock	16 Ton Drum Brake With Self-Adjusting Arm & Differential Lock
Suspension	Front / Rear	Reinforced Multi-Leaf Spring	Semi-Elliptical Leaf Spring
Steering		Power Steering , BOSCH Steering Gearbox	
Tyres		11 nos, 325/95 R24 Tubeless Tyre (on off road pattern)	7 nos, 315/80 R22.5 Tubeless Tyre (on off road pattern)
Fifth Wheel		JOST/3.5"	JOST/2"
Alternator / Battery		24V, 7.5kw / 3-phase, 24V, 3.08 KW /2*12V - 240 AH	
Trailer Electrical Connector		Seven Pin Connector	
FuelTank		600 Litres (Aluminium Fuel Tank)	
Dimensions	Overall Dimensions (L×W×H) (mm)	7515×2490×3364	9540×2380×3006
	Wheel Base (mm)	3900+1415	3900
	Wheel Track (Front/rear)(mm)	2045 / 1850	2045 / 1850
	Overhang (Front/Rear) (mm)	1475 / 725	1475 / 1025
GVW / GCW		41Ton / 100 Ton	23Ton / 55 Ton
Configuration		Speed Limit 70km/H (The Speed Limit Can Be Set By Software) SINOTRUK Will Provide Certificate	
		Electronic Braking System Program (EBS)	
		Electronic Stability Control (ESC)	
		Hill Start Assistance (HSA)	
		4-Points Floating Air Suspension	
		Tractor Head EBS+ESC+HSA Able To Connect Abs For Trailer	
		Airbag For Driver	
		Air Suspension Driver's Seat	
		LED Headlight	
		LCD Instrument With 12.3 Inch Control Screen	
		Full Curtain Covering Inside Cabin	
		Roof Window On Top, Rear Window With Glass	
		Steel Bumper With Radiator Guard	
		Remote Key, Central Locking Of Doors & Electric Door Window Lifters	
		Hydraulic Jack	
		4 Side Parking Camera	
		Tyre Inflation Hose 20m, With Pressure Gauge	
		LED Rotating Beacon In Yellow Colour - 1 No	
		Reverse Buzzer	
		Operation Manual Book - English & Arabic	

Note: The manufacturer reserves the right to modify the design and equipment without prior notice

SINOTRUK			
ماكس برايم موفر			
4x2 PM		6x4 PM	
سايينو تراك ماكس ٢٣,٤٣٠ برايم موفر 4X2		سايينوتراك ماكس ٤١,٤٨٠ برايم موفر 6x4	
يورو 3		يورو 3	
معايير الانبعاثات			
المقصورة		النوع	
تحكم أمامي، مقصورة نوم، نظام تعليق هوائي عائم بأربع نقاط، وسادة هوائية للسائق، مقعد سائق بنظام تعليق هوائي مع شاشة إل سي دي وشاشة تحكم ١٢,٣ بوصة. اللون: أبيض نقي			
MC11.43-30		MC13.48-30	
محرك ديزل ٦ أسطوانات متتالية، ٤ نقاط قضبان مشتركة، تبريد مائي، مبرد داخلي بشاحن توربيني مع EVB ومروحة تبريد بزييت السيليكون		النوع	
١.٥١٨		١٢٤١٩	
٤٣٠ حصانًا عند ١٩٠٠ دورة في الدقيقة		٤٨٠ حصانًا عند ١٩٠٠ دورة في الدقيقة	
٢١٠٠ نيوتن متر عند ١٠٠٠ – ١٤٠٠ دورة في الدقيقة		٢٣٠٠ نيوتن متر عند ١٠٥٠ – ١٤٠٠ دورة في الدقيقة	
القابض		يعمل هيدروليكيًا بمساعدة الهواء، القطر: ٤٣٠ مم	
علبة التروس		سايينو تراك HW25712XAC AMT, 12 F + 1R	
المحور الأمامي		٩ أطنان	
المحور الخلفي		٧ أطنان	
التعليق		مكابح أسطوانية ١٦ x ٢ طن مع ذراع ضبط ذاتي وقفل تفاضلي	
نوابض رقائق معززة متعددة		نوابض رقائق شبه بيضاوية	
عجلة القيادة		نظام التوجيه المعزز، علبة تروس التوجيه من BOSCH	
الإطارات		إطار بدون أنبوب ١١ رقمًا ٣٢٥ / ٩٥ آر ٢٤ (على الطرق الوعرة)	
العجلة الخامسة		(إطار بدون أنبوب ٧ أرقام ٣٢٥ / ٨٠ آر ٢٢,٥ (على الطرق الوعرة	
المولد / البطارية		JOST/2"	
موصل كهربائي للمقطورة		JOST/3.5"	
سعة الخزان		24V, 7.5kw / 3-phase, 24V, 3.08KW / 2*12V - 240 AH	
الأبعاد الكلية (الطول × العرض × الارتفاع) (مم)		موصل ذو سبعة دبابيس	
قاعدة العجلات (مم)		خزان وقود الالمنيوم سعة ٦٠٠ لتر	
مسار العجلات (أمامي/خلفي) (مم)		٣٠,٦x٢٣٨٠x٩٥٤٠	
الامتداد (أمامي/خلفي) (مم)		٣٩٠٠	
الوزن الإجمالي للمركبة		١٨٥٠/٢٠٤٥	
		١٠٢٥/١٤٧٥	
		٤١ طن / ١٠٠ طن	
		٢٣ طن / ٥٥ طن	
التكوينات		حد السرعة ٧٠ كم/ساعة (يمكن ضبط حد السرعة عبر برنامج). ستقدم ساينو تراك شهادة	
		برنامج نظام الكبح الإلكتروني	
		نظام التحكم الإلكتروني بالثبات	
		نظام مساعدة عند بدء صعود التلال	
		نظام تعليق هوائي عائم بأربع نقاط	
		واجهة الشاحنة مع نظام الكبح الإلكتروني + نظام التحكم الإلكتروني بالثبات + نظام المساعدة عند بدء صعود التلال قادر على توصيل نظام منع انغلاق المكابح للمقطورة	
		وسائد هوائية للسائق	
		مقعد السائق بنظام تعليق هوائي	
		مصابيح أمامية إل إي دي	
		شاشة إل سي دي مع شاشة تحكم ١٢,٣ بوصة	
		ستارة داخلية كاملة	
		نافذة سقف علوية، نافذة خلفية زجاجية	
		صدام فولاذي مع واقٍ حماية للرادياتير	
		مفتاح عن بُعد، قفل مركزي للأبواب، ورافعات كهربائية لنوافذ الأبواب	
		رافعة هيدروليكية	
		كاميرا ركن رباعية الجوانب	
		خرطوم نفخ إطارات ٢٠ متر، مع مقياس ضغط	
		منارة دوارة إل إي دي باللون الأصفر – عدد ١	
		صوت تنبيه عند الرجوع للخلف	
		دليل التشغيل – باللغتين الإنجليزية والعربية	
ملحوظة: تحتفظ الشركة المصنعة بالحق في تعديل التصميم والمعدات دون إشعار مسبق			



ماكس 4x2
MAX 4x2



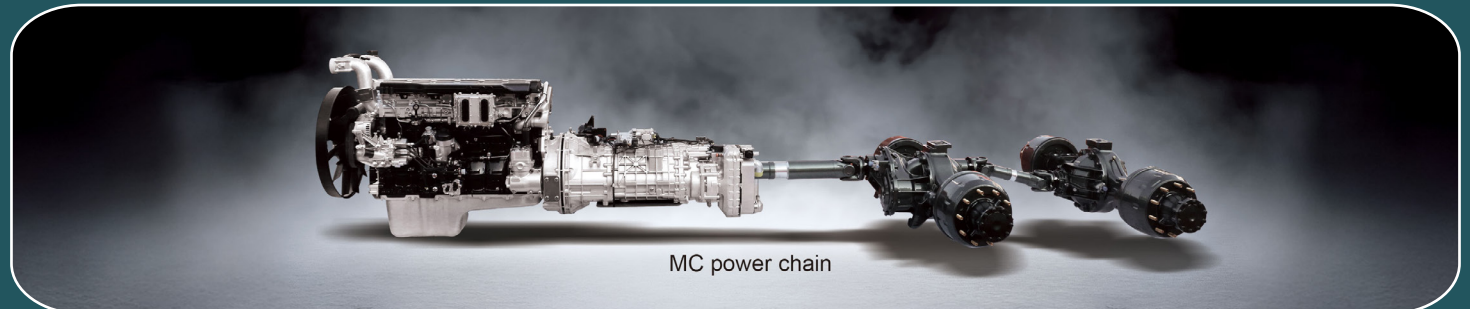
ماكس 6x4
MAX 6x4



ماكس 6x4 محرك رئيسي مع صهريج مياه
MAX 6x4 Prime Mover With Water Tanker



ماكس 6x4 محرك رئيسي مع ناقلة وقود
MAX 6x4 Prime Mover With Fuel Tanker



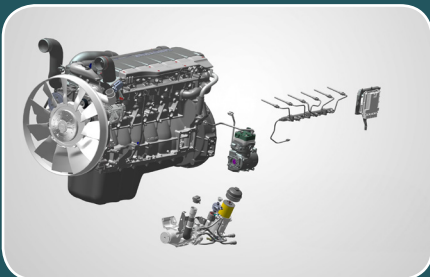
MC power chain

MC Power Chain

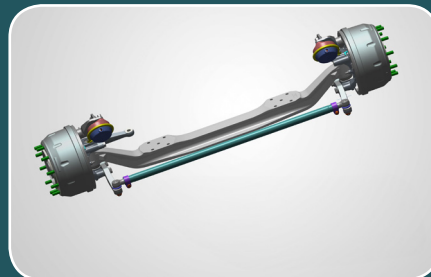
سلسلة الطاقة MC

MAX Prime Mover 6x4 Design technology

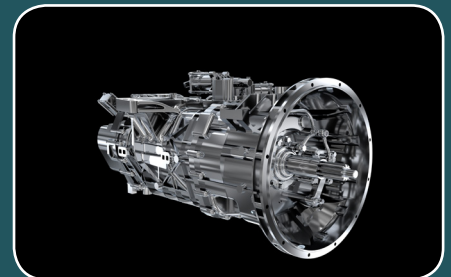
تقنية تصميم ماكس برايم موفر 6x4



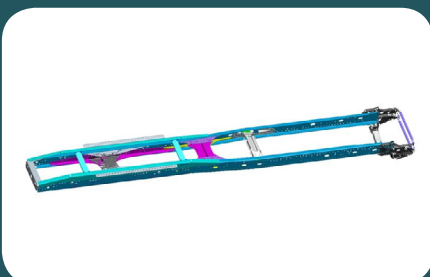
محرك MC
MC Series Engine



المحور الأمامي للشاحنات الثقيلة
Heavy Duty Front Axle



ناقل حركة هوو
HOWO Gearbox



إطار الهيكل المعزز
Reinforced Chassis Frame



المحور الخلفي للشاحنات الثقيلة
Heavy Duty Rear Axle



المحور الخلفي مع المثبت
Rear Axle with Stabiliser

